

5° Trofeo della Secchia Rapita: atto finale

Modena, 27 giugno

Si è concluso il 5° Trofeo della Secchia Rapita, con l'incontro tra i rappresentanti delle Scuderie Modena Historica e Bologna Autostoriche e l'Ing. Piero Ferrari per la consegna da parte degli Organizzatori, del ricavato della Manifestazione da devolvere alla Fondazione Legato Dino Ferrari, impegnata nel sostenere la ricerca sulla distrofia muscolare. I rappresentanti delle due Scuderie e lo stesso Ingegnere si sono detti particolarmente soddisfatti per aver potuto raccogliere una cifra considerevolmente più alta delle edizioni precedenti.

La gara di regolarità per auto storiche imperniata sulla sfida tra le squadre di Ghibellini e Guelfi, ormai diventato un evento a livello nazionale, ha raccolto quest'anno anche la partecipazione di alcuni equipaggi stranieri. Sono state quasi 140 le auto che hanno partecipato alla gara nel 2011.

Il Trofeo della Secchia Rapita è stato come sempre l'Evento di apertura del 4° Campionato Torri & Motori, kermesse di otto gare che ha riunito in collaborazione ben 6 Club, intorno agli ideatori Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche si sono aggregati infatti anche il Club Sport Storiche Campanon, il Club Marchese Lotario Rangoni, il R.I.P. 356 ed il Club Serenissima Storico.

www.bolognautostoriche.it
www.modenahistorica.it

Mauro Galavotti e Umberto Ferrari per Scuderia Modena Historica e Davide Alvisi per Bologna Autostoriche consegnano all'Ing. Piero Ferrari l'assegno per la donazione alla Fondazione Legato Dino Ferrari.



Cronoscalata dell'Incoronata

25-26 giugno

Uno spettacolo unico quello apparso già dalle prime ore del mattino agli organizzatori della competizione nel ridente paesino di Montoro Superiore nella provincia Avellinese, i quali sotto l'ormai noto vessillo del Montoro Historic Car Club hanno steso le basi di un inimitabile successo: ad inerpicarsi sui difficili tornanti della strada che conducono al convento dell'Incoronata sono stati infatti più di 50 partecipanti.

Al momento della premiazione, il Montoro Historic Car Club non ha potuto che constatare con fiero orgoglio la massima soddisfazione di tutti i piloti ed appassionati accorsi all'evento.

www.historicmontoro.it



Alla guida della BMW M60 era il Direttore Sportivo della Squadra Corse MHC "Antonio Troiano".

Fine settimana internazionale per la Scuderia del Portello

24-26 giugno Grand Prix de l'Age d'Or all'Autodromo di Digione

30 giugno/ 3 luglio Goodwood Festival of Speed

Dopo aver terminato con grande entusiasmo e passione il RAID della Fratellanza e della Pace da Toronto a New York (18/25 giugno) organizzato da Scuderia del Portello e Oldtimer Heritage Club di Brescia, il presidente Marco Cajani, con i piloti Jason Wright, Michael Gans, Alex Furiani e Arturo Merzario ha partecipato dal 24 al 26 giugno in terra di Francia al "Grand Prix de l'Age D'Or" a Dijon. Grande manifestazione nell'autodromo francese con numerose gare di automobilismo storico, tra queste la "1000 Km" alla quale la Scuderia ha iscritto l'Alfa Romeo 33TT/3 con alla guida Cajani che purtroppo al 30° giro ha dovuto fermarsi per problemi al cambio. Nella gara di campionato U2TC i piloti Jason Wright e Micheal Gans, su A.R. GTA, hanno conquistato la quarta posizione e un buon risultato l'ha ottenuto anche per Alex Furiani sempre su Alfa GTA del '71.

La settimana successiva, dal 30 giugno al 3 luglio, nuova partenza per l'Inghilterra per l'annuale appuntamento a Goodwood per partecipare alla grande kermesse FESTIVAL OF SPEED con due vetture: Alfa Romeo 155 del '93 (ex Alfa Corse, pilota Tarquini) e Alfa 33 TT/3 guidata da Cajani e Merzario, che però dopo alcuni giri si è ritirato per



rottura del semiasse. E' andata meglio alla 33TT 12 del Museo Storico Alfa Romeo, sempre guidata da Merzario, che ha gratificato i 150.000 spettatori provenienti da tutto il mondo.

www.scuderiadelportello.org

Sopra l'Alfa 33 Sport in pista.

Nella foto Marco Cajani con il pilota di F1 Lewis Hamilton.