

## Giornata di sensibilizzazione all'Educazione Stradale

Ospite d'onore Henry Morrogh

Circuito del Sele (Battipaglia), 16 ottobre

Il Sodalizio di Montoro Superiore Montoro Historic Car Club nelle persone di Luigi Mazzeo e Antonio Troiano rispettivamente Presidente e Direttore Sportivo del Club, hanno iniziato una battaglia culturale che si esplicita in progetti didattici con la partecipazione dei Vigili Urbani, presso le scuole elementari dei comuni di Montoro Superiore e di Montoro Inferiore.

Tale programma educativo denominato 3°Trofeo Volante d'Oro, protagonisti i bambini montoresi, con le vetture storiche da gara del Montoro Historic Car Club sul Circuito del Sele, dove i più meritevoli, previo una formulazione di un test sull'educazione stradale, sono stati premiati con giri in pista, accompagnati da piloti esperti. Ospite d'onore era il grande Henry Morrogh il quale ha premiato i vincitori della gara.



Presente alla manifestazione anche un rappresentante della Fondazione ANIA venuto appositamente per illustrare ai bambini i pericoli che sono presenti sulle nostre strade.

Un ringraziamento speciale alle forze dell'ordine per il loro valido contributo.

[www.historicmontoro.it](http://www.historicmontoro.it)

## 100 soci al pranzo sociale della Scuderia Trentina Storica

Trento, 27 novembre

Viva commozione fra gli oltre cento soci della Scuderia Trentina Storica di Trento che domenica 27 novembre si sono ritrovati nell'accogliente salone della concessionaria Bmw Activa per il tradizionale pranzo sociale, nel corso del quale è stato ricordato il socio Bruno Tait, grande appassionato di auto e moto d'epoca, tragicamente scomparso proprio alla vigilia del convivio annuale del sodalizio motoristico.

La mattina, come tradizione di questi ultimi anni, alcuni soci si sono ritrovati nel piazzale della Cantina sociale di Trento per un proficuo "allenamento" con i pressostati sotto l'occhio vigile di Stefania Biacca e Giordano Mozzi, vincitori della Mille Miglia 2011 e primi classificati anche nella Stella alpina del 2010.

La coppia mantovana è molto legata al club storico trentino e ha accettato di buon grado l'invito del Direttivo per presenziare al pranzo sociale nel corso del quale il presidente Enzo Siligardi ha tracciato un bilancio della stagione appena andata agli archivi nel corso della quale la Scuderia Trentina Storica ha raggiunto la ragguardevole quota di 540 soci ed è stata impegnata nell'organizzazione di ben cinque manifestazioni, quattro riservate alle auto ed una alle moto d'epoca.



Da sinistra Stefania Biacca, Enzo Siligardi (presidente Sts) e Giordano Mozzi (foto Rosa).

[info@scuderiatrentinastorica.it](mailto:info@scuderiatrentinastorica.it)



## Rondina d'autunno

Tavarnelle Val di Pesa, 13 novembre

Grande successo per la 2ª Rondina d'Autunno, 5ª prova del Campionato Toscano di Regolarità, Granducato Challenge, Trofeo Fabio Serlupi, organizzata in modo esemplare dalla Cassia Corse Storica.

Una splendida giornata di sole ha accolto 60 agguerriti concorrenti nella piazza del Comune di Tavarnelle Val di Pesa; la gara di 115 Km con 24 CO al centesimo di secondo si è snodata sulle impegnative strade del Chianti che hanno richiesto una guida attenta e veloce. Poco prima del traguardo finale una gimkana con tre pressostati ha offerto un'ulteriore selezione. Alla fine ha prevalso la coppia "Tubi" - "Ganna" su Autobianchi A 112 Abarth che ha preceduto di poco Silvagni - Regazzini su una vettura simile e Serlupi - Lelli su Fiat 850 Coupè attuali leaders del Campionato.

Grande giornata di sport automobilistico, ottimo pranzo finale, premi per tutti, tanto entusiasmo e soddisfazione dei piloti e degli organizzatori che hanno visto premiati i loro sforzi.

[www.cassiacorse.it](http://www.cassiacorse.it)



Sopra una Fiat 850 coupé. A lato una Giulietta Sprint

## 4° Historic Rally "Città di Trapani"

18-19 novembre

Nella prova valevole per il Campionato Siciliano Rally Autostoriche la Scuderia A.S.P.A.S. era presente con 15 equipaggi su 44 partiti.

Dopo avere conquistato il Campionato Italiano Scuderie, il sodalizio si è riconfermato al primo posto del Campionato Siciliano, vincendo la classifica riservata alle Scuderie grazie ai risultati degli otto equipaggi arrivati.

Nel Primo Raggruppamento primo e secondo posto per M.Savioli - A. Failla su BMW e N.Guidara - P.Guidara (A.R. GT1600).

Nel Secondo Raggruppamento S.Palmisano G. Di Salvo su BMW (5°), G. Severino - L.Severino (Opel Manta) (10°), C. Arena - A. Mancuso (Fiat 124 Abarth) (11°).

Nel Terzo Raggruppamento S. Amato - C. Arena (Opel Kadett) (6°), SAGJ'-F. Mellina (BMW 320) (7°), M. La Placa - M. Alessi (Lancia Beta) (11°).

[www.aspas.it](http://www.aspas.it)

**A.S.P.A.S.**  
ASSOCIAZIONE SICILIANA PILOTI AUTO STORICHE