



Manifestazione Calendario Nazionale A.I.A.C. Federata F.I.V.A.

4° Trofeo "Volante D'Oro " 1° Trophy "Day Georg Plasa"

Circuito del Sele
Battipaglia (SA)

09 Settembre 2012

L'Evento è patrocinato da:



Comune
Battipaglia



Carabinieri
Battipaglia



Radiomobile Carabinieri
Battipaglia

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

A) Si svolgerà nella data e nel luogo di cui in intestazione una Manifestazione per vetture Storiche e Moderne in un circuito automobilistico chiuso della lunghezza di 1800mt.

B) Le prove libere inizieranno alle ore 08.30 per terminare alle ore 10.30 tali prove/test si effettueranno liberamente e senza rilevazioni di tempo. I partecipanti, che con le loro vetture vorranno prendere parte ai Test saranno predisposti per l'entrata in pista da personale preposto ed autorizzato dalla Direzione di Manifestazione, i quali regoleranno i flussi delle vetture in base all'ordine d'iscrizione ed appartenenza di classe della vettura stessa.

C) Le vetture storiche una volta effettuata l'iscrizione, verranno destinate in classi differenti in base alla cilindrata dell'auto.

Per le vetture sport/competizione una volta effettuata l'iscrizione verranno destinate nelle classi in base alla cilindrata dell'auto.

In quest'ordine sopra descritto e al numero d'iscrizione della classe di appartenenza prenderanno parte ai test di prove.

D) La manifestazione si svolgerà in 2 sessioni di cui una dalle ore 11:00 circa con partenza prima vettura e termine alle ore 13.30 circa con arrivo dell'ultima vettura dello schieramento come in programma classi e l'altra dopo la pausa pranzo alle ore 14:30 e terminare alle 18:00. La manifestazione si concluderà con i saluti finali che si terranno alle ore 18:30 circa nel bar annesso al Circuito.

E) Il test, per ogni partecipante consta nel compiere ***SETTE*** giri di pista in senso orario di cui 1 di riscaldamento e i rimanenti 6 ufficiali con il migliore dei ***SEI*** giri finali, verrà assegnato per il risultato finale

il tempo del giro migliore e non la sommatoria; lungo il tracciato verranno posizionate due **(2)** postazioni rallentatrici da quattro file formata da coni/birilli. La partenza della vettura verrà indicata e spiegata nel briefing dal Direttore di Gara.

*** I giri indicati potranno variare, per motivi organizzativi.**

F) La partenza avverrà da fermo in griglia con batteria di max 8 vetture, con distacco di 10/15 sec da ogni vettura.

G) Penalità: Ogni birillo/cono abbattuto o spostato dalla propria sede verrà sommato 5 sec. al tempo rilevato, saranno presi provvedimenti sanzionatori per ogni eventuale atteggiamento anti sportivo e sleale del partecipante in pista e fuori dalla stessa, verranno, inoltre, per la stessa motivazione di cui sopra, squalificate vettura e relativo partecipante dalla manifestazione ad inappellabile giudizio del Direttore di Manifestazione .

H) Saluti: verranno distribuiti coppe e trofei ai primi 3 di ogni classe, come al punto C, in base al loro giro migliore gli verrà conferito il trofeo Volante D'Oro.

I) Verrà assegnato il Trofeo Georg Plasa al pilota Under 23 con il tempo del giro risultante migliore.

L) Alla manifestazione il partecipante dovrà indossare **obbligatoriamente** le cinture di sicurezza e il casco, attenendosi alle disposizioni di volta in volta impartite dalla Direzione di Manifestazione e dal suo personale autorizzato; previa l'esclusione dalla manifestazione stessa.

M) Qualora ci dovessero essere dei reclami o suggerimenti allo svolgimento della Manifestazione suddetta, vanno presentati in tempo utile e debito solo ed unicamente al Direttore di Manifestazione, evitando **assolutamente** atteggiamenti antisportivi e non rispettanti le procedure sopra descritte; **pena l'esclusione dalla Manifestazione.**

N) Il conduttore costretto a fermarsi lungo il percorso dovrà collocare la vettura sul margine della pista in modo che sia ben visibile tempestivamente ai sopraggiungenti.

- In curva la vettura deve essere collocata all'esterno e comunque al di fuori della normale traiettoria.

- In nessun altro caso, pena l'esclusione dalla gara, è consentito spingere la vettura lungo il percorso.

- È vietato in ogni caso, sotto pena di esclusione dalla gara, compiere con la vettura l'intero percorso o tratti di esso in senso opposto a quello stabilito.

- Il conduttore, per raggiungere a piedi il proprio box, dovrà percorrere il margine della pista fino al primo cancello di uscita.

- Ogni infrazione sul percorso sarà segnalata al Direttore di Gara e potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del conduttore dalla gara.

REGOLAMENTO TECNICO:

ATTENERSI AI REGOLAMENTI TECNICI SLALOM DEGLI ENTI DI PROMOZIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA RICONOSCIUTI DAL CONI

Montoro Superiore, 20/07/2012

Il Direttore di Manifestazione
Domenico Testa

Montoro Historic Car Club
Presidente Luigi Mazzei